

NIEUWSBRIEF

– Stichting Toekomst Stationsstraat –



Verslag van besluitvormende bijeenkomst over de toekomst van de Stationsstraat.

29 november 2017 in museum Vekemans.

Aanwezig: Piërré en Nellie van den Brandt, de Heer en Mevrouw Gemen (kwamen iets later), Marjo Grietjes, Marga Wentholt, Nawid Sadat (van Repair4less), Toon van de Wetering, Piet Hein van der Haagen, Jeroen Weijers, Bernard Vekemans, Pieter Tielen, Pieter Theelen en Dik Bol (notulist).

Pieter Tielen laat foto's zien van het centrum van Schijndel en van Boxtel om daarmee te benadrukken dat de Stationsstraat dringend aan herinrichting toe is. Boxtel loopt achter in vergelijking met omliggende gemeenten

We bespreken vanavond vooral het deel van de Stationsstraat tussen Molenstraat en Prins Bernhardstraat. Later moeten we ook eens goed kijken naar de andere delen van de Stationsstraat. Vooral het smalle begin van de Breukelsestraat leidt tot opstoppingen en onvrede. Ook de vele fietsen tegenover Scapino vormen een probleem.

We proberen niet alleen winkeliers, maar alle belanghebbenden dus ook eigenaren en bewoners mee te laten denken/beslissen over een betere inrichting van het straatdeel tussen Molenstraat en Prins Bernhardstraat en betreuren het dat er slechts 13 mensen aanwezig waren.

Voordat we aan Edith Kolkman en bureau HNS opdracht kunnen geven om een nieuw plan voor de inrichting te tekenen, moeten we het eerst eens worden over een aantal keuzes.

Keuze 1: We willen zoveel mogelijk aansluiten bij straatbeeld wat HNS gebruikte voor de historische as (Burgakker en Clarissenstraat). Het straatbeeld van de Stationsstraat moet een eenheid gaan vormen met nieuwe Rechterstraat en huidige historische as.

Keuze 2: De meerderheid wil doorgaand autoverkeer in het straatdeel tussen Prins Bernardstraat en Molenstraat verbieden. Dat is dus de huidige situatie.

Keuze 3: In 1997 is het straatdeel ingericht als 100% voetgangers/fietsersgebied. Na aandringen van bewoners is het destijds wel toegestaan om met de auto door de straat te rijden naar parkeerplaatsen voor zover die op eigen terrein liggen. We kiezen nu om de rijbaan voor auto's beter te markeren. Bijvoorbeeld door een iets diepere ligging van de rijbaan.

Keuze 4: Auto's mogen hooguit kort laden en lossen. Parkeren in de straat mag nooit. Ook niet in tijdens het weekend en 's nachts. Dit zal handhaving door politie of BOA's vergen, maar ook met de inrichting van de straat kan hier al op aangestuurd worden.

Keuze 5: Vrachtauto's mogen niet te lang zijn want ze moeten ook achteruit weer terug door de kromme straat. Ook mogen ze niet te zwaar zijn. Net als bij vorige keuze duidelijk aangeven met verbodsborden bij de ingang van dit straatdeel. Handhaving zal hier ook nodig zijn. De brandweerauto's moeten wel in de straat kunnen. Vrachtauto's mogen alleen vóór 11:00 uur de straat in. Langere, zwaardere vrachtauto's kunnen laden/lossen terwijl ze in het begin van de Prins Bernhardstraat staan in het vak wat ook al bestaat.

Keuze 6: Brommers, scootmobielen en fietsen zoveel mogelijk op de rijbaan waar ook auto's rijden.

Keuze 7: Een poort zou goed in het wegdek gesymboliseerd kunnen worden. Entree van de Breukelsestraat, na kruising Parallelweg Noord/Pastoor Erasstraat is een aantrekkelijk voorbeeld. Behoorlijk hoogteverschil, versmalling, groene aankleding ter plaatse.

Keuze 8: De huidige lijngoot past niet in de straat en het budget dat de Gemeente al uitgetrokken heeft voor een vrachtauto-bestendige nieuwe goot, kan beter op een andere manier in de Stationsstraat besteed worden. Ouderwetse putten en kolken zijn goedkoper en sterker.

Keuze 9: Tuintjes in de straat tegen de gevel worden weggestemd. Tuin van Piet Hein blijft natuurlijk wel als oase middenin gehandhaafd. Marjo zou graag iets tegen de gevel van huisnummers 28 en 30 zien, waardoor men niet pal tegen de gevel loopt/fietst.



Naast de keuzes die van belang zijn voor de herinrichting, hebben we ook een aantal wensen en adviezen richting de Gemeente en anderen:

Wens A: We willen zoveel mogelijk aansluiten bij straatbeeld wat HNS gebruikte voor de historische as (Burgakker en Clarissenstraat). Het straatbeeld van de Stationsstraat moet een eenheid gaan vormen met nieuwe Rechterstraat en huidige historische as.

Wens B: Als er bovenin het Rabo-gebouw woningen komen, richt je dan op hoge kwaliteit en senioren. Deze bewoners willen betalen om in het centrum te zitten, dichtbij veel winkels. Sociale woningen zijn ook hard nodig, maar zijn in deze aanloopstraat ongewenst.

Wens C: Verkort loopafstanden tussen parkeerplaats Pierre Janssen en de winkelstraat door één of meer loopverbindingen te maken.

Wens D: Kijk of er meer parkeerplaatsen te maken zijn achter de tuin van Dik Bol.

Wens E: Kijk of in de weekenden, 's avonds en in de schoolvakanties de parkeerplaatsen van St.Lucas-school beschikbaar gemaakt kunnen worden voor het winkelend publiek. Ook hier is loopverbinding naar de winkelstraat wenselijk.

Wens F: Parkeerplaatsje achter Meneer van Dommelen meer gebruiken als publiekstrekker, minder om blik te parkeren. Eigenlijk zou gebouw van Dommelen moeten opschuiven. Als je het centrumgebied wilt benaderen vanuit de kant van Albert Heijn, is het voor voetgangers, rolstoelers etc niet uitnodigend en een veel te smalle stoep. Op 20 september j.l. hebben Rudy van Stratum en Thomas Jansen ook het belang van deze locatie onderstreept.

– Om 20:45 was de vergadering afgelopen.

Jammer genoeg waren er maar 13 personen aanwezig op deze vergadering. Wij vinden het natuurlijk fijn en ook noodzakelijk als zoveel mogelijk mensen mee willen praten over de toekomst van de Stationsstraat. Het is ook uw Stationsstraat!

Binnen afzienbare tijd - mogelijk begin januari - komt er een eerste presentatie van het nieuwe herinrichtingsplan voor de onze straat. Alle belangenbenden ontvangen daar op tijd een uitnodiging voor:

Tussentijds kunt u natuurlijk altijd contact met ons, als bestuur opnemen, via ons e-mail-adres info@toekomst-stationsstraat.nl maar natuurlijk ook persoonlijk.

1. Dik Bol, penningmeester - Stationsstraat 45
 2. Marjo Grietjes, secretaris - Stationsstraat 30
 3. Pieter Tielen, voorzitter - Stationsstraat 28
 4. Jeroen Weijers, lid - Stationsstraat 43A
-

Ook in deze uitgave van de nieuwsbrief stellen we weer enkele belanghebbenden uit de Stationsstraat aan u voor.

Naam: **Dik Bol**

Adres: Stationsstraat 45 (sinds 1988)

Gezinssamenstelling: Met echtgenote Lisette

Beroep/Bedrijf: Eigenaar van automtiseringsbedrijf geweest. Nu genietend van pensioen en bezig met de geschiedenis van Boxtel.

Hobby's: Vier kleinkinderen tussen de 1 t/m 7 jaar.

Waarom ik graag in de Stationsstraat woon: Mooi huis met veel historische verhalen.

Mijn toekomstbeeld van de Stationsstraat: Geschiedenis van de straat kende veel veranderingen. 130 jaar geleden was de straat agrarisch met nog geen 10 huizen en geen enkele winkel. We moeten nu afscheid nemen van een straat waar winkels de boventoon voerden. En samen zoeken naar een toekomst waarin wonen, winkelen en werken elkaar versterken.

Naam: **Nawid Sadat**

Adres: Stationsstraat 23

In de Stationsstraat sinds: 1-12-2017

Gezinssamenstelling: Samenwonend met zusje in Eindhoven.

Beroep/bedrijf: Telefoonreparatie – Refurbished smartphones – Sim only & Accessoires.

Hobby's: Voetballen & ondernemen zijn mijn passie.

Waarom ik graag in de Stationsstraat werk: Ik werk graag in de Stationsstraat omdat Boxtel als middelpunt van Eindhoven & Den Bosch een gemeente is met groeipotentieel voor de toekomst.

Mijn toekomstbeeld van de Stationsstraat: Een levendige, drukke & toegankelijke winkelstraat voor iedereen met bezoekers vanuit de hele regio.

Graag laten wij mede-Stationsstraat-bewoners de volgende keer ook kennis maken met U !!
